

Airport CDM Malpensa

Informazioni Generali

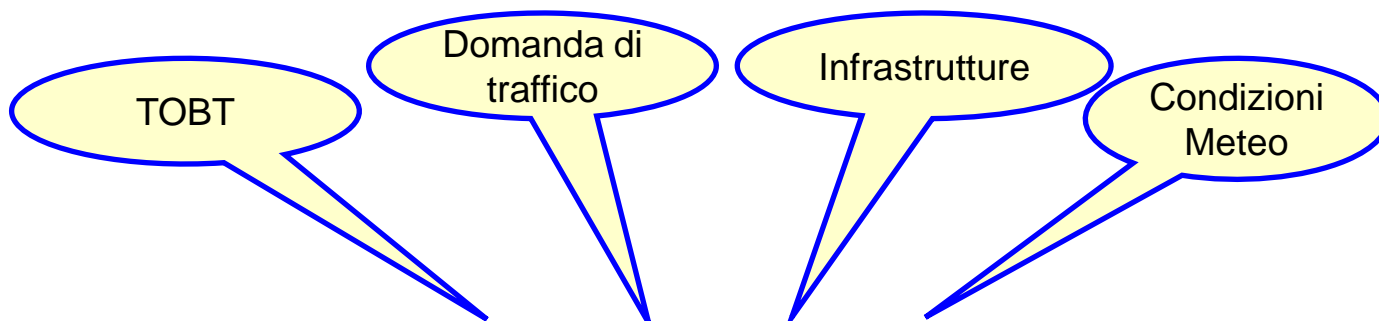
Leaflet 7
15 aprile 2013

DEFINIZIONI

• Il TSAT rappresenta l'istante di tempo fornito dall'ATC in cui un aeromobile è autorizzato alla messa in moto/ ATC, calcolato sulla base del TOBT, il CTOT e la situazione del traffico in atto.

• L'Actual Start Up Approval Time (ASAT) deve avvenire al massimo entro 5' dal TSAT; in caso contrario la piattaforma A-CDM genererà un allarme.

Target Start Up Approval Time (TSAT)



Il calcolo del TSAT permette di ottenere una pre-sequenza di partenza ottimizzata

Target Take Off Time (TTOT)

$TTOT = TOBT + EXOT$ prima dell'emissione del TSAT

$TTOT = TSAT + EXOT$ dopo l'emissione del TSAT

A-CDM@MXP Contatti

infoacdm@seamilano.eu



Comitato Utenti
Users Committee MXP

Airport CDM Malpensa

General Information

Leaflet 7

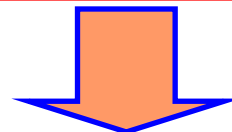
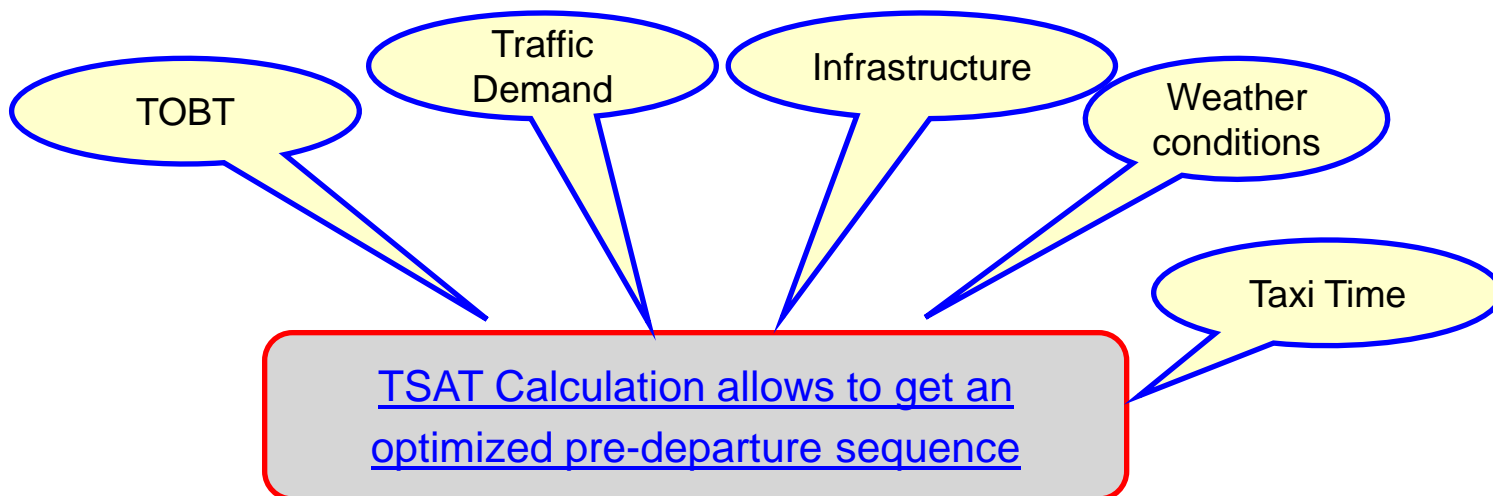
April 15th, 2013

DEFINITIONS

▪ *TSAT represents the time provided by ATC when an aircraft can expect start up approval, calculated from TOBT, CTOT and the traffic situation.*

▪ *Actual Start Up Approval Time (ASAT) has to take place no later than 5' from the TSAT ; otherwise the A-CDM platform will generate an alarm.*

Target Start Up Approval Time (TSAT)



Target Take Off Time (TTOT)

TTOT = TOBT + EXOT before TSAT issue

TTOT = TSAT + EXOT after TSAT issue

A-CDM@MXP Contacts

infoacdm@seamilano.eu



Comitato Utenti
Users Committee MXP

Airport CDM Malpensa

Informazioni Generali

Leaflet 8
15 aprile 2013

BENEFICI

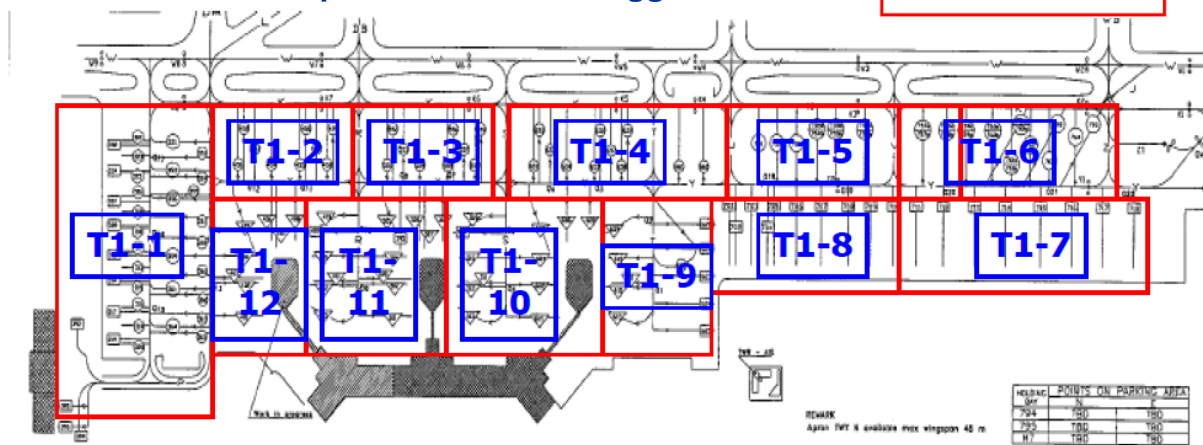
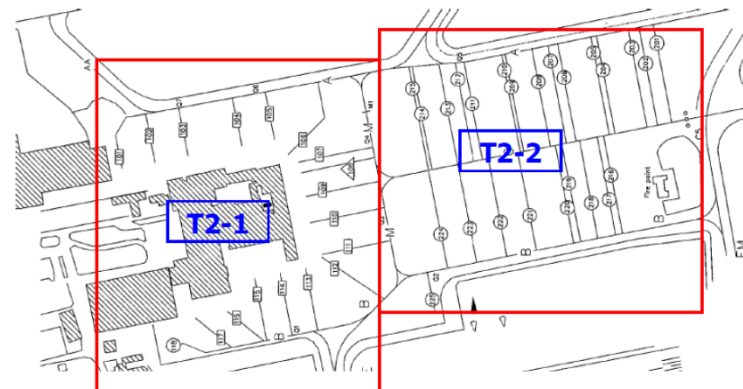
Un accurato calcolo del Variable Taxi Time consente di:

- ottimizzare la pre-sequenza delle partenze
- Migliorare la stima dell'orario di decollo
- avere un CTOT preciso per i voli regolari
- Ridurre i costi di movimentazione a terra degli aeromobili

Variable Taxi Time (VTT)

La piattaforma A - CDM, per calcolare il TSAT ed il CTOT/TTOT, utilizza un valore variabile del taxi time tabellato che tiene in considerazione i seguenti aspetti:

- ✓ Suddivisione degli stand a seconda della tipologia (push-back o self manouvring), area e procedure Push-back;
- ✓ Pista utilizzata per il decollo/atterraggio.



A-CDM@MXP Contatti

infoacdm@seamilano.eu



Comitato Utenti
Users Committee MXP

Airport CDM Malpensa

General Information

Leaflet 8
April 15th, 2013

BENEFITS

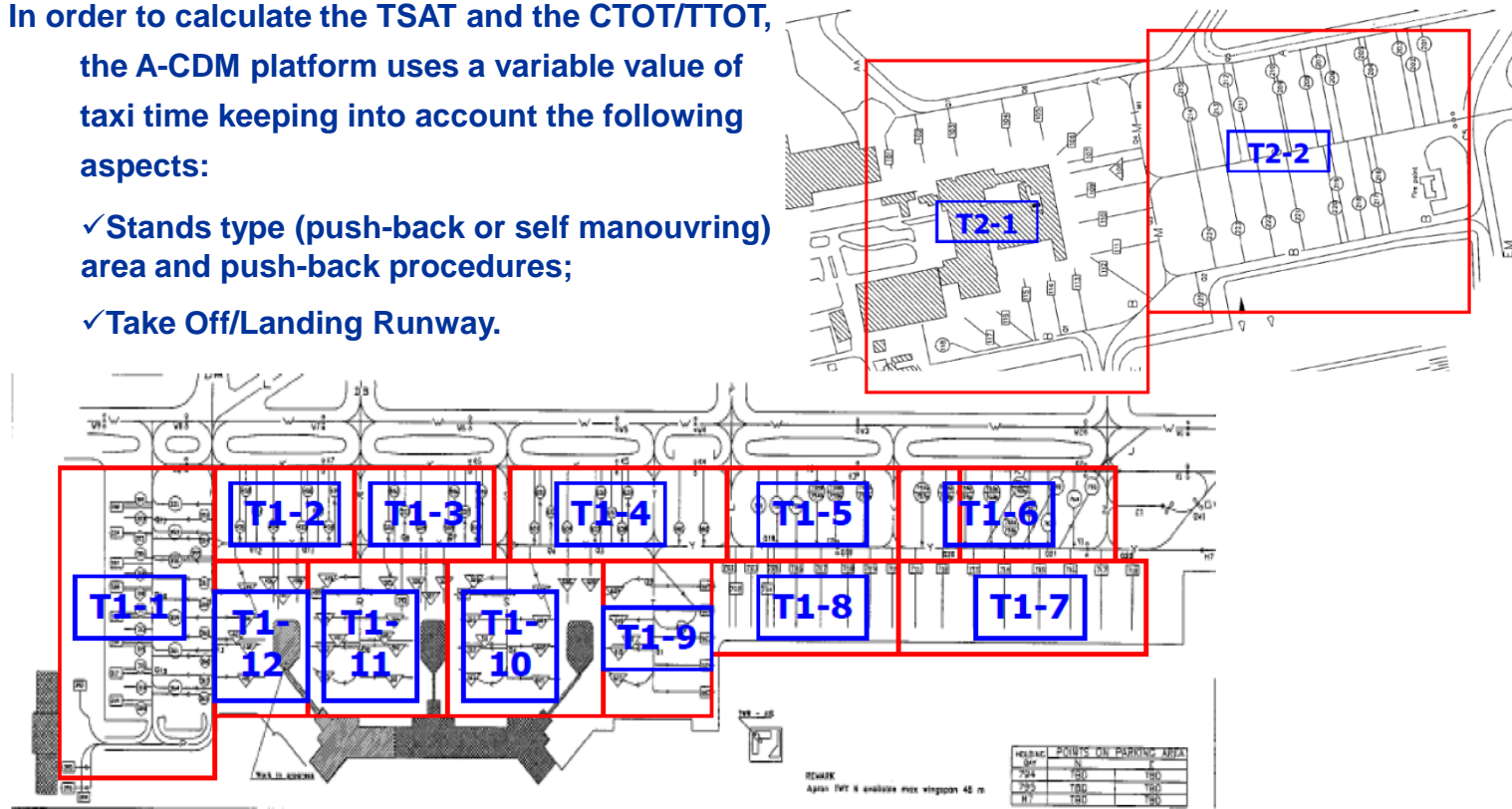
An accurate Variable Taxi Time calculation allows to:

- optimize pre-departure sequence
- Improve Take Off time predictability
- have a realistic CTOT for regulated flights
- Reduce aircraft ground movements costs

Variable Taxi Time (VTT)

In order to calculate the TSAT and the CTOT/TTOT, the A-CDM platform uses a variable value of taxi time keeping into account the following aspects:

- ✓ Stands type (push-back or self manouvring) area and push-back procedures;
- ✓ Take Off/Landing Runway.



A-CDM@MXP Contacts

infoacdm@seamilano.eu



Comitato Utenti
Users Committee MXP